

Petit lexique des termes de voile du Pinasseyre

Abattre : S'écarter du vent.

Adonner : Quand le vent devient plus favorable par rapport à la route souhaitée.

Allure : Route suivie par un bateau par rapport à la direction du vent; les principales allures sont le plus près, le près, le près bon plein, le vent de travers, le petit large, le large, le grand large, le vent arrière.

Affaler : Action de faire descendre la voile par l'intermédiaire de la drisse que l'on lâche.

Amure : Côté du navire par lequel le point d'amure des voiles reçoit le vent. Un voilier est soit bâbord amures, soit tribord amures. Cordage qui est à l'avant de la voile sur la pinasse.

Armer : Pourvoir le navire de ses équipements réglementaires de sécurité et nécessaires à la navigation.

Bâbord : Côté gauche du bateau lorsque l'on regarde vers l'avant.

Barrer : Tenir la barre pour diriger le bateau.

Blinder l'amure : tendre au maximum l'amure (synonyme d'étarquer).

Bord : Distance parcourue entre chaque virement de bord.

Border : Parlant d'une voile, c'est l'action de tirer sur l'écoute afin de tendre sa bordure (son bord inférieur).

Cap : Direction du bateau par rapport au Nord.

Ça tombe : Action d'affaler rapidement la voile

Choquer : Laisser filer un cordage que l'on contrôle, par petits coups répétés, afin d'en libérer la tension. **Choquer en grand**, c'est le laisser filer largement.

Chute : Bord arrière de la voile.

Déborder : Ecarter un bateau du quai, ou d'un autre bateau, en exerçant un effort à la main ou au pied, mais le plus souvent à l'aide de la gaffe ou d'un aviron.

Dériver : On dit qu'un bateau dérive lorsqu'il dévie de sa route sous l'impulsion du vent ou du courant.

Désarmer : Retirer tout l'armement d'un bateau.

Désenverguer : Retirer une voile de sa vergue pour la changer ou la réparer ou la stocker

Déventer : Perte de vent due à un bateau.

Donner du mou : Diminuer la tension. On donne du mou à un cordage en le laissant légèrement filer (synonyme de choquer).

Ecoute : Cordage servant à régler l'angle d'une voile par rapport à l'axe longitudinal du voilier. Cordage qui est à l'arrière de la voile sur la pinasse.

Empanner, Empannage : Changement de bord de la voile par vent arrière.

Enverguer : Fixer la voile sur la vergue.

Envoyer : Commandement lors d'une manœuvre, ***Attention j'envoie.***

Erre : Vitesse résiduelle d'un bateau.

Etablir : Hisser, étarquer, border la voile, c'est l'établir

Etarquer : Tendre en souquant, drisse, amure.

Faseyer : Une voile faseye à l'allure du près lorsque son guindant prend le vent sur les deux faces, ce qui provoque son battement, soit parce que la voile est insuffisamment bordée, soit parce que le bateau remonte trop au vent.

Gambeyer : Action de changer la quête du mat pour l'amener au vent lors d'un virement.

Gîter : La gîte est l'inclinaison du bateau sur le côté.

Gréer : Mettre en place tout ce qui compose le gréement du bateau: cordages, poulies, vergues et voiles.

Guindant : Bord avant de la voile.

Haut-fond : Elévation du relief sous-marin, souvent dangereux pour la navigation.

Jusant : Courant de Marée descendante.

Larguer : Détacher un cordage du point où il était retenu en le laissant filer complètement.

Lofer : Rapprocher volontairement l'étrave de la direction du vent.

Lourd : Se mettre tous au rappel maximum et tenir bon.

Lover : Disposer un cordage en rond soit pour le ranger, soit pour le préparer sur le pont s'il doit être utilisé.

Manœuvre : Manière de conduire un navire, d'établir et d'orienter les voiles, de mouiller une ancre, de mettre à quai, etc...

Manquer à virer : Rester involontairement vent debout à l'occasion d'un virement de bord, sans parvenir à abattre de l'autre bord.

Mille (marin) : Distance de 1852 mètres, correspondant à une minute de latitude.

Mouillage : Lieu favorable pour mouiller l'ancre; également l'ensemble du matériel pour le faire : chaînes, ancres, grappins.

Mouiller : Laisser filer l'ancre et la faire crocher de manière à retenir le bateau au bout de sa chaîne.

Nœud : Unité de vitesse sur mer, correspondant à un mille marin (1 852 mètres) parcouru en une heure.

Parer : Se préparer pour une manœuvre par exemple ***paré à virer !***

Pavillon : Drapeau.

Pavoiser : Hisser tous les pavillons à l'occasion d'une fête.

Près : Allure du bateau qui navigue en remontant le plus près possible du vent.

Ragner : Frotter et par conséquent s'user.

Rappel : Action de compenser la gîte par la position de l'équipage pour garder la meilleure assiette du bateau.

Refuser : Se dit du vent quand il tourne en se rapprochant de l'axe du bateau.

Remonter au vent : Prendre une allure plus proche du vent que celle précédemment tenue.

Renflouer : Remettre à flot un bateau chaviré.

Rouler la toile : Diminuer la surface de voilure en l'enroulant sur elle-même pour prendre un ris.

Roulis : Balancement transversal du bateau sous l'effet de la houle.

Route : Direction réellement suivie par le bateau sur un cap donné, en tenant compte de la dérive due au vent et au courant.

Saute de vent : Changement brusque dans la direction du vent.

Souquer : Tirer énergiquement, sur un filin pour serrer un nœud, sur un aviron pour nager plus vite.

Tangage : Mouvement d'oscillation d'un navire dans le sens de sa longueur sous l'effet de la houle.

Tangonner : Etablir un tangon destiné à déborder une voile; il est poussé par le travers en appui sur la coque, et soutenu par halle bas.

Tenir (tenir bon) : Mot utilisé dans de nombreuses circonstances par les marins ; on dit tenir le vent, le plus tenir la cape.

Tomber le mât : Action volontaire d'enlever le mât.

Travers : Direction perpendiculaire à la quille. Vent de travers: soufflant perpendiculairement à l'axe du bateau.

Vent : Mouvement de l'air dans une direction constante, qui se désigne du point à partir duquel il souffle. L'échelle de Beaufort établit une graduation de la force et de la vitesse du vent.

Virer : Manœuvre par laquelle le navire change d'amure. **Autre sens** : virer une bouée en régate, c'est en faire le tour.

Virer de bord : Changer de direction et passer les voiles d'un côté à l'autre en continuant d'aller vers le vent.