

Petit lexique des pièces de la pinasse à voile

AMURE	Cordage qui permet d'accrocher l'avant la voile au bateau.	
BARRE	Elle est reliée au safran. La barre est utilisée pour orienter un navire dans la direction voulue.	
BORDE	Pièces de bois fermant le coté de la carène. Ces bordés sont fixés sur les membrures par des rivets cuivre.	
BOUCHAIN	Partie angulaire de la carène dont la jonction entre le bordé(coté) et la sole(fond) est assuré par la quille d'angle .	
BROCHETAGE	Étude par traçage au compas de la forme et des dimensions de bordés ou galbords sur un gabarit pour qu'il puisse s'ajuster contre le bordage précédent ou contre la râblure.	
CARENE	Ensemble des lignes longitudinales et transversales qui forment le dessin de la coque dans sa partie immergée.	
CLIN	Manière de disposer les bordés en les faisant se recouvrir l'un l'autre par un biseau.	
COURBES	Les courbes sont des pièces de liaison. Elles contribuent à renforcer la jonction d'éléments de charpente, à répartir les efforts sur une plus grande surface de portée, à garantir les angulations des liaisons et des assemblages. Elles sont de surcroîts particulièrement esthétiques puisqu'elles sont souvent réalisées en bois massif.	
DERIVE	La dérive désigne une surface portante immergée permettant de résister à la dérive, c'est-à-dire le dérapage latéral dû à l'effet du vent. Le plan antidérive qu'elle crée permet de remonter efficacement contre le vent.	
DRISSE	Cordage qui sert à hisser la voile.	
ÉCOUTE	Cordage servant à régler l'angle d'une voile par rapport à l'axe longitudinal du voilier et en conséquence l'angle d'incidence du vent sur la voile de manière à optimiser la marche du bateau.	
ÉTAMBOT	Pièce plus ou moins courbe dans le prolongement de la partie arrière de la quille. Elle reçoit dans la râblure le bout des bordés et galbords (pour les navires ayant la partie avant et ou arrière pointue).	
ÉTRAVE	Pièce avant de la coque en prolongement de la quille, à laquelle elle est fixée L'assemblage étrave /quille se fait en 3 parties .L'extrémité supérieure de l'étrave en est le nez.	
ÉTUVAGE	L'étuvage consiste à faire bouillir dans une caisse ,des pièces de bois(membrures ,cingles) grâce à la vapeur d'eau , la chaleur et l'humidité, le bois ainsi assoupli peut être ployé et courbé sans se casser.	
GALBORD	Premier bordé en sole, en bas contre la quille. Le deuxième est le contre galbord, le troisième étant le ribord.	
MEMBRURES	Les membrures sont des pièces étuvées ployées ou pliées, qui sont de petites sections qui permettent de fixer par rivetage en cuivre les bordés. Elles garantissent aussi une liaison entre le bordage, la quille d'angle et la sole.	
PARCLOSE	Virure, dernière pièce longitudinale que l'on pose en force à la fin de la construction.	
PLATS BORDS	Ceinture horizontale en bois surmontant les bordés de la pinasse.	
QUILLE	Pièce axiale longitudinale de la charpente de la pinasse. Elle se termine à l'avant par l'étrave et à l'arrière par l'étambot. C'est la colonne vertébrale de la carène sur laquelle seront fixées transversalement, les varangues.	
RABLURE	Feuillure ou encoche triangulaire pratiquée le long de la quille de l'étrave, de l'étambot, et des quilles d'angles et qui permettent la fixation des bordés.	

REA DE TETE DE MAT	La drisse coulisse dans un réa fixe (trou) réalisé en bois dur	
ROCAMBEAU	Anneau métallique possédant un croc, entourant le mât pour faire coulisser la vergue le long du mat.	
SABOT	Pièce de bois d'implanture du mât.	
SAFRAN	Le safran est une partie du gouvernail d'un navire, constitué d'un plan vertical pouvant pivoter afin de dévier le flux d'eau sous la coque pour changer la direction du navire.	
SERRE	Pièce longitudinale de liaison.	
TILLACS	Planché constitué soit à partir de lame de bois, soit par plaque de contreplaqué, il peut être plein ou ajouré.	
SOLE	Fond d'un bateau plat.	
TOLET	Cheville en acacia enfoncée dans un trou pratiqué dans le plat-bord et la cinglé. Ils permettent de maintenir un aviron pendant sa nage, ou amurer la voile.	
TOLETIERE	Renfort cloué sur le plat-bord d'une embarcation, percé d'un trou pour recevoir un tolet (aussi appelé Porte-tolet)	
TOSTE	Banc étroit percé en son centre pour le passage du mât et aux extrémités au diamètre des tolets. La Toste repose sur les portes-tolets ou TOLETIERE , fixés sur les plats bords.	
TOSTEY	Emplanture percée de trous pour régler l'inclinaison du mat.	
VARANGUE	Pièce de bois perpendiculaire à la quille et dont à l'axe longitudinal de la coque. Elle épouse la forme de la coque intérieurement. La sole est clouée sur les varangues à l'aide de pointes galvanisées.	
VERGUE	Longue pièce de bois qui sert à soutenir la voile. Elle est crochetée au Rocambeau.	
VIRURE	une virure est une ligne longitudinale de bordé qui s'étend de l'étrave (à l'avant) à l'étambot (à l'arrière).	
VOILE	Elément propulsif qui utilise la force du vent.	